



Yamaha YZF-R1M. We R1

Díky motoru s výkonem 200 k a klikovým hřídelem crossplane, kompaktnímu hliníkovo-hořčíkovému rámu a karbonové kapotáži v sobě model YZF-R1M spojuje technologii modelu YZR-M1 MotoGP a odkaz řady R.

K dosažení co nejkratších časů na kolo přispívá vylepšený systém rychlořazení (QSS), který umožňuje plynulé řazení vyšších i nižších převodových stupňů. Upravené elektronické závodní odpružení (ERS) automaticky upravuje tlumení k dosažení vyšší míry brzdného účinku, zrychlení a ovladatelnosti v zatáčkách. Díky novému rozhraní je výběr režimů jednodušší.

Nová jednotka ECU, spolupracující se systémem QSS a zdokonaleným řízením zdvihu (LIF), dává možnost prudší akcelerace. Přepracovaná grafika aerodynamického krytu zaměřuje pozornost na jeho lehkou karbonovou konstrukci.

- ▶ Upravené elektronické závodní odpružení (ERS) Öhlins
- ▶ Vylepšený systém rychlořazení (QSS)
- ▶ Komunikační řídicí jednotka s bezdrátovým přemapováním
- ▶ Karbonová kapotáž ve stylu modelu YZR-M1 pro závody MotoGP
- ▶ Čtyřválcový motor 200 k o objemu 998 ccm s klikovým hřídelem crossplane
- ▶ 6osá inerciální měřicí jednotka (IMU) se snímači Gyro/G pro 3D data pohybu
- ▶ Řízení zdvihu / rozjezdu / skluzu
- ▶ Hliníkový rám Deltabox s krátkým rozvorem kol
- ▶ Systém ABS citlivý vůči klonění / sdružený brzdový systém
- ▶ Kyvná vidlice s horní příhradovou konstrukcí / hořčíkový zadní rám
- ▶ Hořčíkový zadní rám
- ▶ Exkluzivní akce Yamaha Racing Experience pro majitele modelu R1M



Vítejte ve SVĚTĚ STROJŮ ŘADY R.

YZF-R1M je nejvyspělejší sériově vyráběný motocykl značky Yamaha a jeho vytříbené technologie umožňují každému závodníkovi nebo jezdci na dráze odhalit svůj skutečný potenciál.

Inerciální měřicí jednotka (IMU, Inertial Measurement Unit) umožňuje precizní kontrolu trakce, skluzu, zdvihu předního kola, brzdění a rozjezdu. Komunikační řídicí jednotka následně nabízí možnost analyzovat údaje o jízdě na tabletu nebo chytrém telefonu. Propracované elektronické závodní odpružení (ERS) se zdokonaleným řízením tlumení zajišťuje maximální ovladatelnost.

YZF-R1M zpřístupňuje díky motoru s výkonem 200 k a klikovým hřídelem crossplane, vylepšenému rychlořazení (QSS) nahoru i dolů a také nové jednotce ECU i přepracované karbonové kapotáži všem svým majitelům techniku továrního motocyklu YZR-M1 určeného pro závody MotoGP.





Upravené elektronické závodní odpružení (ERS)

Upravené elektronické závodní odpružení (ERS) je nejdůmyslnější systém, jaký kdy společnost Öhlins pro sériově vyráběný motocykl vyvinula. Vyspělý nový software zajišťuje vyšší míru podpory při brzdění, zrychlování i průjezdu zatáček s intenzivnější odezvou přední části. Díky novému rozhraní lze odpružení nastavit jednoduše a rychle.

Komunikační řídicí jednotka (CCU)

Komunikační řídicí jednotka (CCU) je vybavena funkcí protokolování dat, takže můžete zaznamenávat celou řadu dat jízdy, například časy kol, rychlost, polohu škrtkové klapky, sledování GPS, úhel náklonu a další. Jednotka může také sloužit ke komunikaci se systémem řízení jízdy společnosti Yamaha (YRC) při sledování, stahování nebo provádění změn režimů jízdy.

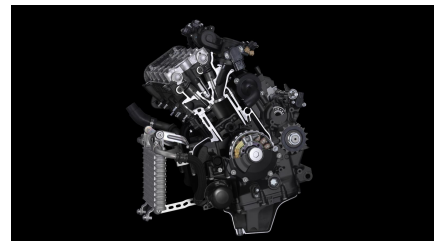


Lehký karbonový aerodynamický kryt s novou grafikou

Jedním z mnoha exkluzivních prvků motocyklu YZF-R1M je jeho karbonový aerodynamický kryt. K dokreslení exkluzivity motocyklu byla pro modelový rok 2018 zvolena nová grafika umožňující vystavit na odiv větší část ultralehkého materiálu aerodynamického krytu.

Motor o výkonu 200 k s klikovým hřídelem crossplane, odvozený od modelu YZR-M1

Model YZF-R1M je poháněn čtyřválcovým motorem o objemu 998 ccm se čtyřmi ventily na válec a klikovým hřídelem crossplane, který nabízí výkon 200 k – bez natlakování vzduchu náporem. Jeho klikový hřídel crossplane je odvozen od našeho vítězstvími ověřeného motocyklu YZR-M1 MotoGP a poskytuje nepravidelný interval zapalování 270° – 180° – 90° – 180° zajišťující vysoké úrovně lineárního točivého momentu.

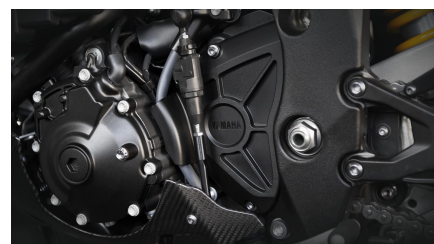


6osá inerciální měřicí jednotka IMU (Inertial Measurement Unit)

Propracovaná šestiosá inerciální měřicí jednotka (IMU) poskytuje přesné údaje nové jednotce ECU, která poté aktivuje modernizovaný systém řízení zdvihu (LIF) a rovněž systém řízení skluzu zadního kola citlivý vůči úhlu klonění (SCS), odvozený od modelů MotoGP, a systém kontroly trakce (TCS) zajišťující lepší jízdní ovladatelnost a kratší časy na kolo.

Vylepšený systém rychlořazení (QSS)

Nový, kvalitnější systém rychlořazení (QSS) nabízí řazení bez spojky, které pomáhá zachovat stabilitu podvozku pro rychlejší časy na kolo a omezuje nutnou míru fyzického i mentálního zapojení jezdce. Díky systému řízení jízdy Yamaha (YRC) mohou jezdci na motocyklu YZF-R1M také zvolit požadovaný režim rychlořazení.



Motor	YZF-R1M
Typ motoru	4taktní, kapalinou chlazený, DOHC, paralelní čtyřválec s náklonem dopředu, 4ventilový
Zdvihový objem	998cc
Vrtání x zdvih	79,0mm x 50,9mm
Kompresní poměr	13,0 : 1
Maximální výkon	147,1 kW (200,0PS) @ 13 500 rpm
Limited power version	N/A
Maximální točivý moment	112,4 Nm (11,5 kg-m) @ 11 500 rpm
Systém mazání	zásoba oleje v klikové skříni
Typ spojky	mokrý, vícelamelový
Systém zapalování	TCI (digitální)
Systém startování	Elektrický
Převodovka	stálý záběr, 6rychlostní
Koncový převod	Řetěz
Fuel consumption	7,2 l/100km
CO2 emission	168 g/km

Podvozek	YZF-R1M
Rám	Diamond
Přední zdvih	120 mm
Úhel sklonu	24°
Stopa	102 mm
Systém předního odpružení	Teleskopické vidlice, Ø 43 mm
Systém zadního odpružení	kyvná vidlice, (kloubové odpružení)
Zadní zdvih	120 mm
Přední brzda	Hydraulická s dvojitým kotoučem, Ø 320 mm
Zadní brzda	Hydraulická jednokotoučová, Ø 220 mm
Přední pneumatika	120/70 ZR17M/C (58W)
Zadní pneumatika	200/55 ZR17M/C (78W)

Rozměry	YZF-R1M
Celková délka	2 055 mm
Celková šířka	690 mm
Celková výška	1 150 mm
Výška sedla	860 mm
Rozvor kol	1 405 mm
Minimální světlá výška	130 mm
Mokrý hmotnost včetně náplní	201 kg
Kapacita palivové nádrže	17 Litry
Kapacita olejové nádrže	4,9 litry

Cena

YZF-R1M

649 990,00 Kč

Nezávazná doporučená maloobchodní cena vc. 21% DPH. Chyby a změny vyhrazeny. Pro konkrétní nabídku kontaktujte svého dealera.


**Plnohodnotný
systém Evolution –
tlumič výfuku**

**Tlumič výfuku jako
součást
plnohodnotného
systému Racing**

Spojovací trubka

**Plnohodnotný
systém Evolution –
titanový tlumič
výfuku**

**Plnohodnotný
závodní systém
s titanovým
tlumičem výfuku**

**Sada pro ochranu
zadní nápravy**

For all YZF-R1M accessories go to the website, or check your local dealer



Kvalita značky Yamaha

Technici společnosti Yamaha jsou plně školeni a vybaveni tak, aby nabídli ty nejlepší služby a poradenství pro váš výrobek Yamaha. Z tohoto důvodu vám společnost Yamaha důrazně doporučuje, abyste ohledně svých servisních požadavků navštívili oficiálního prodejce značky Yamaha.

Originální díly a příslušenství značky Yamaha jsou zvláště vyvinuty, navrženy a testovány pro náš sortiment výrobků Yamaha. Yamaha také doporučuje používat mazivo Yamalube®. Jde o naši vlastní řadu špičkových maziv, která jsou mízou motorů Yamaha. Tato maziva jsou vyvinuta tak, aby fungovala efektivně bez ohledu na to, kudy jedete.

Kromě funkčního a stylového příslušenství nabízí Yamaha řadu vysoce kvalitního, inovativního jízdního vybavení navrženého tak, abyste vždy měli dostatečné pohodlí a byli chráněni. K dispozici je také široký sortiment oblečení pro volný čas. Více informací naleznete na adrese:

www.yamaha-motor.eu/accessories



Poznejte více o
Yamaha YZF-R1M na Vašem mobilu

Yamaha Motor Middle Europe B.V.
organizační složka CZ
Obchodní 126
251 01 Čestlice
Yamaha Motor Middle Europe B.V.
organizační složka SK
Dvořákovo nábrežie 10
811 02 Bratislava